

LT 1090

Teleskop-Autokran – Technische Daten
Hydraulic Crane – Technical Data
Camion grue télescopique –
Caractéristiques Techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°.
Longueurs de flèche (en m). Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m			21,7 m*			21,7 m**			30,8 m			40 m			Ausladung Radius Portée m
	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	75 %		85 %	
	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	13 t	6 t	13 t	
3	90	80	100 ⁹⁾													3
3,5	83	71	91													3,5
4	75	63,5	82,5	43	43	47										4
5	60	50,5	66	40	40	44										5
6	48	41,5	52,8	36,5	36,5	40	30	25	27	25	25	27				6
7	41	34,5	45	33,5	32,5	36,5	28	24,5	26,5	23	23	25				7
8	35	29	38,5	30	28	33	26	23,5	25,5	21,5	21,5	23,5	15	15	16,5	8
9	30,5	24	33,5	27	23	29	24	22,5	24,5	20	19,6	21,5	14	14	15,4	9
10	26,6	19,5	29	24	18,7	25	22,5	20	23,5	18,4	17,7	20	13	13	14,3	10
12				17,8	12,8	18	18,8	14,5	20	15,2	13,5	16,6	11,6	11,4	12,7	12
14				13,2	9	13,6	14,8	10,7	15,4	13	9,9	14	10,5	9,8	11,4	14
16				10	6,3	10,4	11,6	8,1	12,4	10,8	7,8	11,5	9,6	7,8	10,2	16
18				7,5	4,4	8	9,2	6,1	10	8,8	5,9	9,5	8,6	6,2	9	18
20										7,1	4,4	7,7	7,6	5	8	20
22										5,7	3,2	6,3	6,4	4,1	6,9	22
24										4,5	2,3	5,1	5,4	3,2	5,8	24
26										3,5	1,5	4	4,5	2,4	4,9	26
28										2,8	0,9	3,1	3,6	1,8	4,1	28
30													3	1,2	3,3	30
32													2,2	0,7	2,6	32
34													1,8		2,2	34
36													1,4		1,7	36

* Teleskopteil 1 ganz ausgeschoben, Teile 2 und 3 bleiben eingeschoben.
* Telescope section 1 fully extended, telescope sections 2 and 3 retracted.
* Téléscope 1 entièrement sorti, téléscoopes 2 et 3 rentrés.

** Teleskopteile 1, 2 und 3 zu je 1/3 ihrer Gesamtlänge ausgeschoben.
** Each telescope section extended 1/3 of its individual length.
** Téléscoopes 1, 2 et 3 d'un tiers.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast 6 t aus- bzw. 13 t eingeschoben.
Working lengths of boom (metres). Without outriggers, over rear. Counterweight 6 t extended or 13 t retracted.
Longueurs de flèche (en m). Grue sur pneus – en arrière. Contrepoids 6 t sorti ou 13 t rentré.

Ausladung Radius Portée m	12,5 m		21,7 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %
4	34	38	31	34
4,5	29	32	26	28
5	24	26	21	23
6	18	20	16	17
7	14	15	12	13
8	11,2	12,4	9,5	10
9	9,1	10	8	8,5
10	7,4	8,1	6,3	6,8
11			5,1	5,4
12			3,8	4,2
13			2,9	3,4
14			2	2,4
16			0,8	1,2

Sein größtes Lastmoment ist 270 mt.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding fly jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 40 m. Klappspitze: 12,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Telescopic jib: 40 m. Folding fly jib: 12.5 m. On outriggers, 360°.
Flèche télescopique: 40 m. Fléchette pliante: 12,5 m. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée m	mit 6 t Ballast with 6 t counterweight avec 6 t contrepoids		mit 13 t Ballast with 13 t counterweight avec 13 t contrepoids	
	75 %	85 %	75 %	85 %
10	6,5	7	6,5	7
11	6,2	6,8	6,2	6,8
12	5,9	6,4	5,9	6,4
13	5,7	6,2	5,7	6,2
14	5,5	6	5,5	6
15	5,3	5,8	5,3	5,8
16	5,1	5,6	5,1	5,6
17	4,9	5,3	4,9	5,4
18	4,8	5,1	4,8	5,2
19	4,6	4,9	4,6	5
20	4,4	4,7	4,5	4,9
22	4	4,5	4,2	4,6
24	3,6	4,1	4	4,3
26	3,1	3,6	3,8	4
28	2,6	3	3,5	3,8
30	2	2,4	3,3	3,5
32	1,6	1,9	3	3,2
34	1,2	1,5	2,6	3
36	0,9	1,1	2,2	2,6
38			1,8	2,2
40			1,5	1,8
42			1,1	1,4

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipp-last.
- Die Traglasten 75 % entsprechen der DIN 15019, Teil 2, Ausgabe Juni 1979 und der F. E. M.
- Bei 75 % Kippplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist in den Traglasten enthalten.
- Das Ballastgewicht beträgt 13 t bzw. 6 t und ist immer voll ausgefahren.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Gitterspitze.
Liegt die Gitterspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um 400 kg zu reduzieren.
- Um 1200 kg reduzieren sich die Traglasten, wenn die Gitterspitze aufgerüstet ist, aber mit dem Teleskopausleger gearbeitet wird.

Remarks referring to load charts.

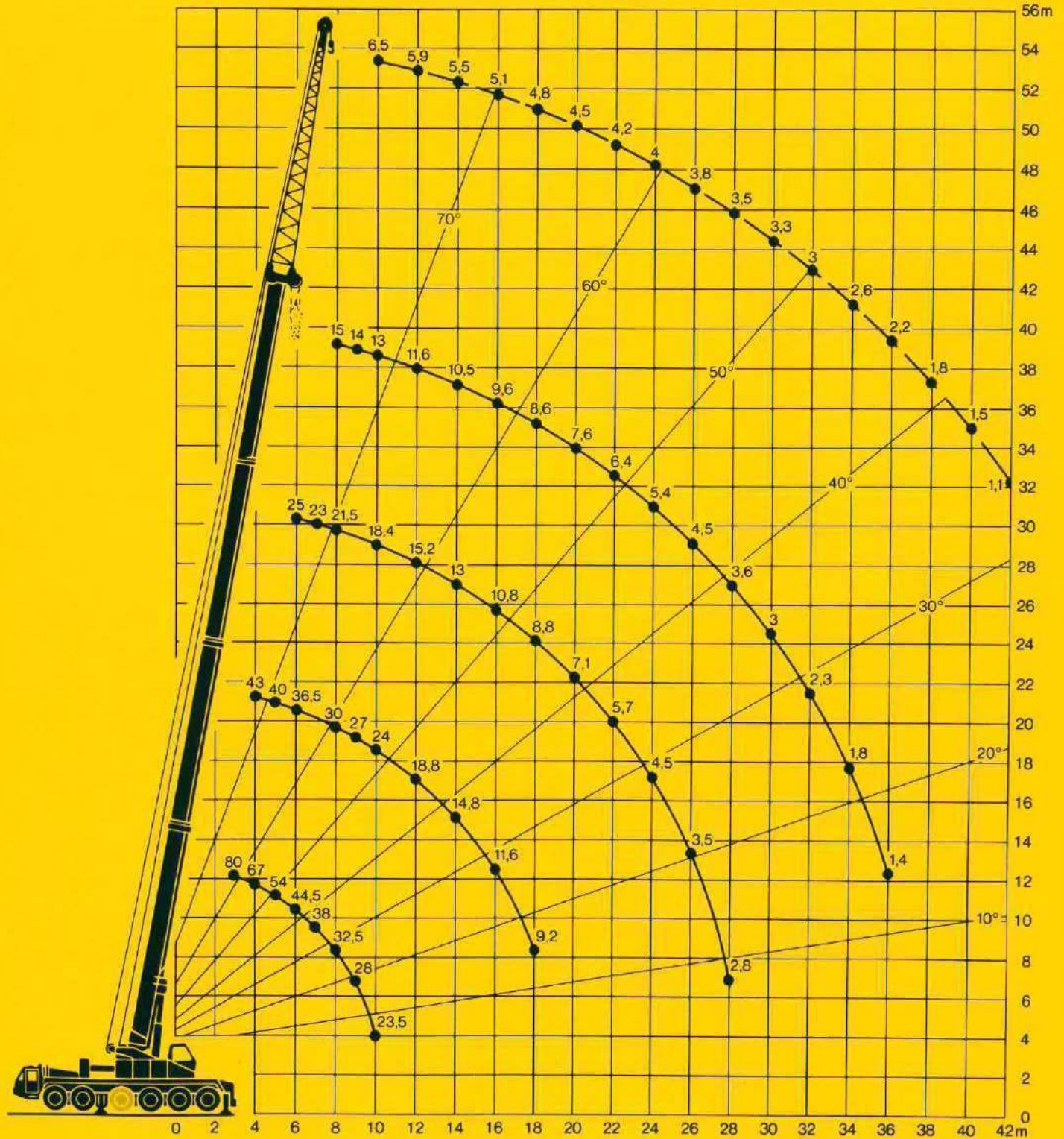
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15019, part 2, edition of June 1979 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m².
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook, respectively of the hook block is included in the tabulated ratings.
- The tabulated ratings are applicable with the counterweight of 13 t or 6 tons fully extended.
- Working radii are counted from slewing centre.
- The tabulated load ratings for the main boom are valid when lattice-type head section is disassembled.
The ratings are to be reduced by 400 kg when lattice-type head section is placed beside pivot section.
- The load ratings are to be reduced by 1200 kg when lattice-type head section is assembled, but if working with main boom.

Remarques relatives aux forces de levage.

- Les forces de levage données n'excèdent en aucun cas 75 % ou 85 % de l'effort de renversement.
- Les forces de levage données à 75 % sont conformes au DIN 15019, chapitre 2 édition Juin 1979 et à celles de la F. E. M.
- A 75 %, il est tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m².
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids du crochet ou du moufle du crochet est compris dans les forces de levage.
- Le contrepoids de 13 t ou 6 t est toujours entièrement sorti.
- Les portées sont calculées à compter de l'axe de rotation.
- Les forces de levage indiquées pour la flèche principale sont valables fléchette treillis démontée.
Si celle-ci reste montée, ces forces de levage sont à réduire de 400 kg.
- Les forces de levage sont à réduire de 1200 kg, si la fléchette treillis est montée, mais si on travaille avec la flèche télescopique.

Its maximum load moment is 270 mt.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 270 mt.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Luffing fly jib. On outriggers, 360°.
Fléchette treillis relevable. Grue calée – sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlängen Working lengths of telescopic boom Longueurs de la flèche télescopique								
	21,7 m			30,8 m			40 m		
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis			Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis		
m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m	11 m	15,5 m	20 m
7	11								
8	9,8	8,3		9,8					
9	8,5	7,3	6,5	8,8					
10	7,2	6,5	6,1	7,8	6,8		5,5		
11	5,9	5,7	5,6	6,8	6,2	5,6	5		
12	4,6	5	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,1	
13		4,5	4,7	5	5	4,9	4	3,7	3,4
14		4	4,3		4,5	4,5	3,5	3,4	3,2
15		3,5	3,9		4	4,2	3	3	3
16			3,4		3,4	3,8		2,7	2,8
17			3		2,9	3,5		2,4	2,6
18			2,6			3,1		2,1	2,45
19			2,1			2,7		1,8	2,3
20						2,4			2,1
21						2,1			1,9
22									1,7

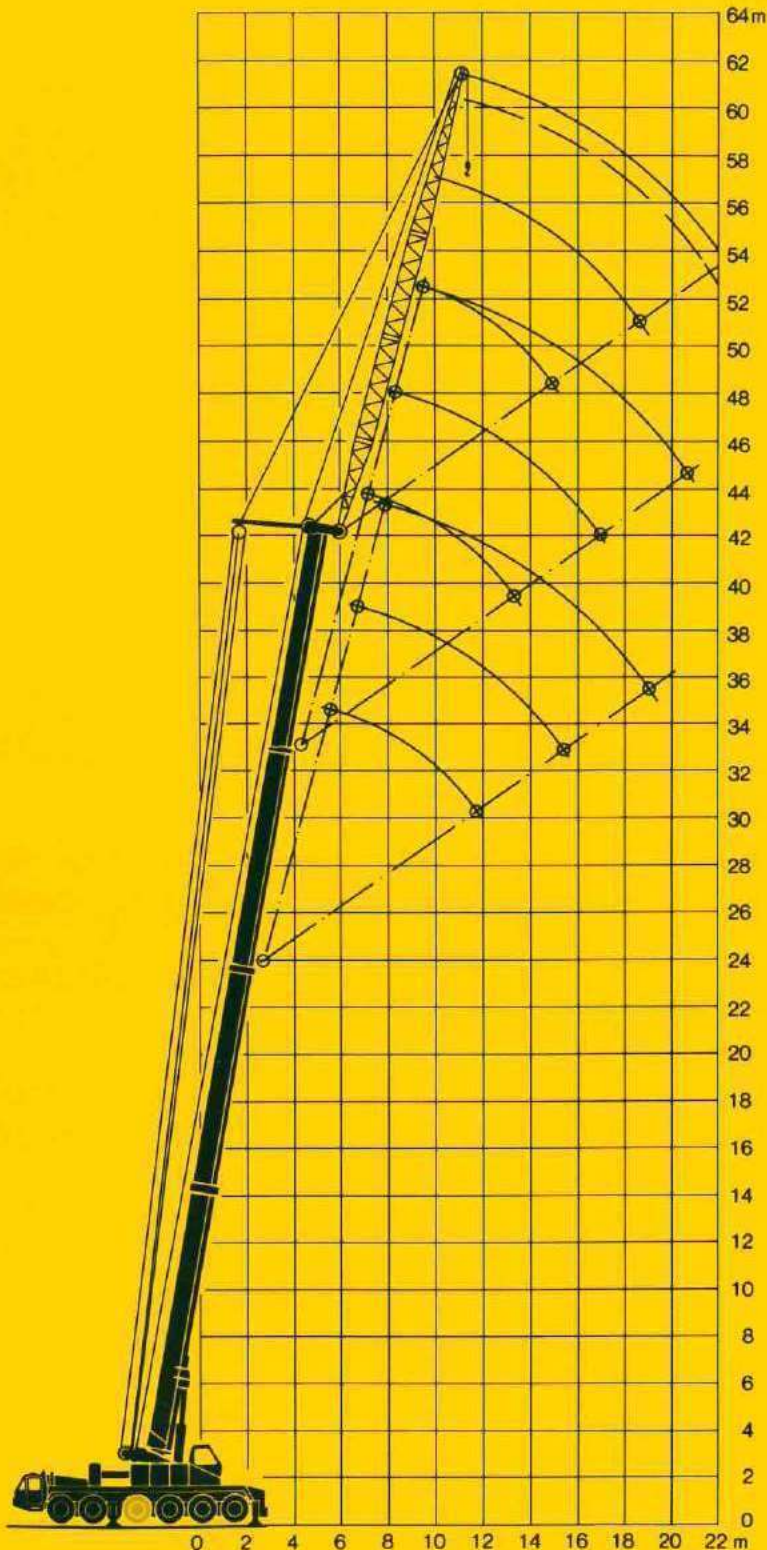
Fest abgespannte Gitterspitze. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast 13 t.
Fixed guyed lattice fly jib. On outriggers, 360°. Counterweight 13 t.
Fléchette treillis montée fixe. Grue calée – sur 360°. Contrepoids 13 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopauslegerlänge 40 m Working length of telescopic boom 40 m Longueur de la flèche télescopique 40 m					
	Gitterspitze 11 m 11 m fly jib Fléchette treillis 11 m		Gitterspitze 15,5 m 15,5 m fly jib Fléchette treillis 15,5 m		Gitterspitze 20 m 20 m fly jib Fléchette treillis 20 m	
	Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.		Neigung zum Teleskopausleger Angle formed with telescopic boom Inclinaison par rapport à la flèche télescop.	
m	11°	32°	8,5°	29,3°	5,5°	25,9°
12	6,3					
14	5,7		5		4	
16	5,2	4,3	4,6		3,7	
18	4,8	4,1	4,3	3,2	3,4	
20	4,5	3,9	4	2,9	3,2	3
22	4,2	3,7	3,7	2,7	2,9	2,8
24	3,9	3,5	3,4	2,6	2,6	2,5
26	3,6	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
28	3,3	3,1	2,9	2,4	2,2	2,2
30	3	2,9	2,7	2,35	2	2
32	2,7	2,7	2,5	2,3	1,9	1,9
34	2,5	2,6	2,3	2,2	1,8	1,8
36	2,3	2,4	2,1	2,1	1,7	1,7
38	2	2,2	1,9	2	1,6	1,6
40	1,7	1,9	1,7	1,9	1,5	1,5
42	1,3	1,5	1,5	1,7	1,4	1,4
44	1	1,2	1,3	1,5	1,3	1,3
46			1	1,2	1,1	1,2

Der LT 1090 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

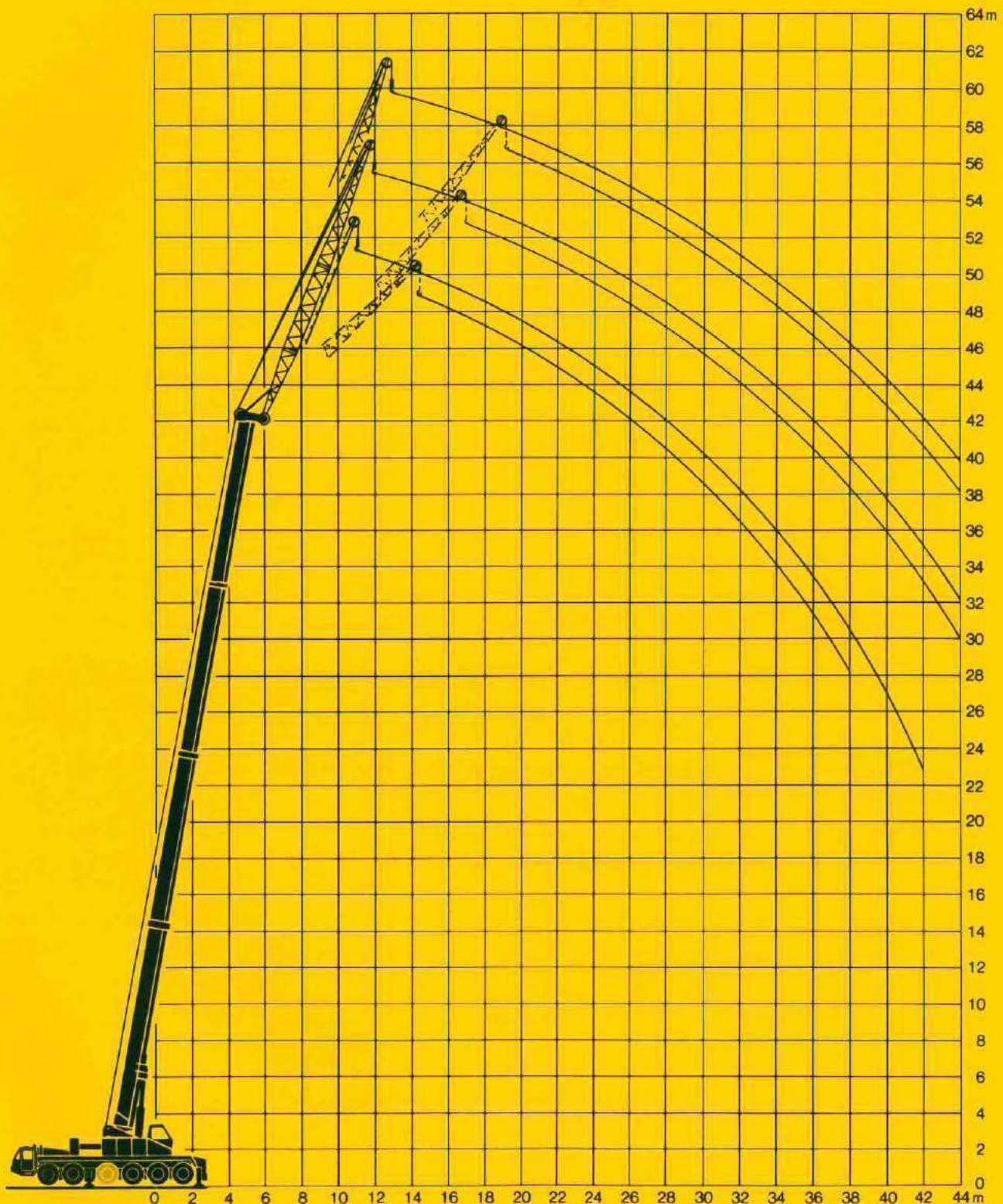
Wipbare Gitterspitze.
Luffing lattice fly jib.
Fléchette treillis relevable.



The LT 1090 can be equipped to tackle any job.

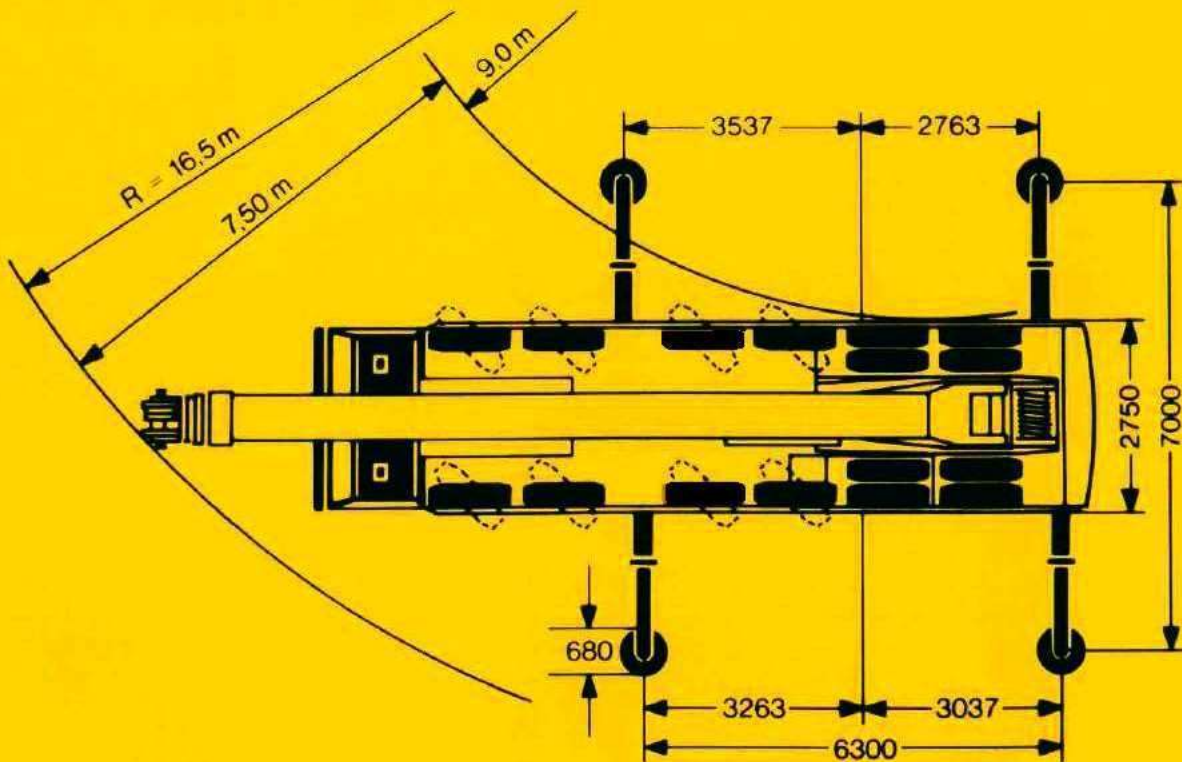
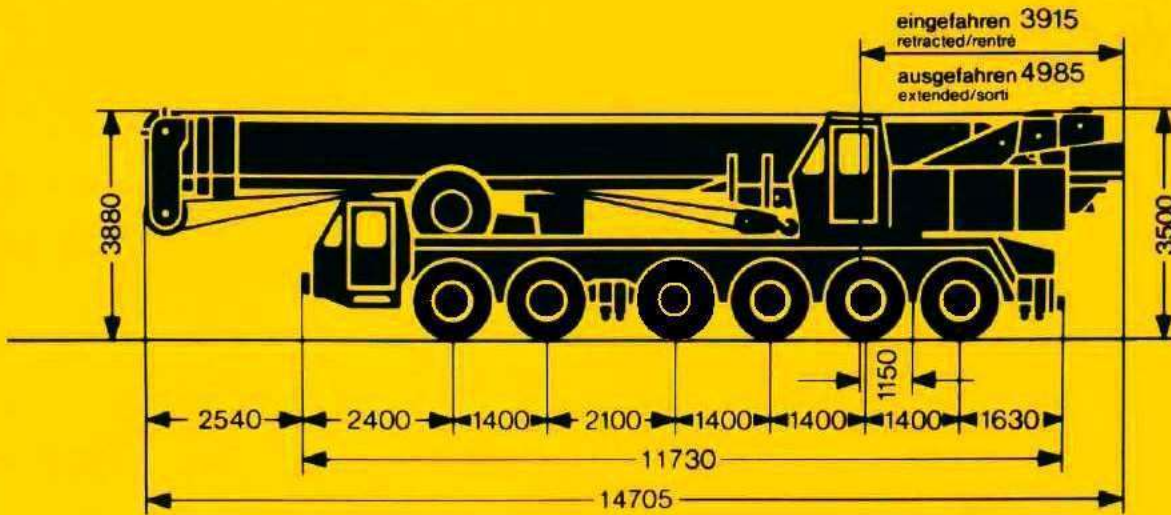
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Fest abgespannte Gitterspitze.
Fixed guyed lattice fly jib.
Fléchette treillis montée fixe.



**La grue LT 1090 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung. 5 oder 6 Achsen.

Axle loads (t). From front to rear. 5 or 6 axles.

Charges par essieux (t). Grue en position route. 5 ou 6 essieux.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t*	11	11	11	12	12	—	57
t*	11	11	11	11	12	12	68

* Mit Teil-Ballast.

* Incl. part of ballast.

* Contrepoids partiel compris.

Die Lastaufnahmemittel.

Hook blocks and hooks.

Mouflages.

Traglast t Load tons Forces de levage t	Anzahl der Rollen No. of sheaves Nombre de poulies	Anzahl der Stränge No. of lines Nombre de brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
80	6	12	960
45	3	7	480
21	1	3	280
8	—	1	250

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.

Travelling speeds at max. engine speed of 2500 min⁻¹.

Vitesses en km/h. — Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R
Straße On road (km/h) Route	7	12	20	32,8	49,2	61	7,6
Gelände Off road (km/h) Terrain	3,8	6,5	10,9	17,9	26,8	33,2	4,1

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2800 min⁻¹.

Speeds of crane movements at max. engine speed of 2800 min⁻¹.

Vitesses de travail de la grue. — Moteur à 2800 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil ∅ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Force maximale au brin
Haupt-Hubwerk Main winch Treuil principal	m/min für einfachen Strang 0–130 m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 210 m	70 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Treuil auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0– 58 m/min single line m/mn au brin simple	16 mm / 150 m	46 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0– 2 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 60 s bis 80° Auslegerstellung approx. 60 seconds to reach 80° boom angle env. 60 s jusqu'à 80°		
Teleskopieren Telescoping Télescopeage	ca. 172 s für Auslegerlänge 12,5 m – 40 m approx. 172 seconds for boom extension from 12,5 m – 40 m env. 172 s pour passer de 12,5 m – 40 m		

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 352 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 490 Nm bei 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung und 1 Doppelhilfspumpe für Speiseöl.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 40 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 403, wassergekühlt, Leistung nach DIN 235 kW (320 PS) bei 2500 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1030 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 375 l.
Kupplung:	F & S Zweischeiben-Trockenkupplung, pneumatisch hydraulisch betätigt.
Getriebe:	ZF-6-Gang-Schaltgetriebe, 1 Rückwärtsgang. Nachgeschaltetes Zweigang-Verteilergetriebe für Straßen- und Geländegang mit Verteilerdifferential und Differential Sperre.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugaachsen: Alle Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 gelenkt. Achsen 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferential.
Federung:	Sowohl beim 5-Achs- als auch beim 6-Achs-Fahrgestell sind die beiden ersten und die beiden letzten Achsen paarweise über Schraubenfedern mit einem Achsausgleich verbunden. Die Achse 3 wird mechanisch gefedert. Bei vorhandener 4. Achse werden beide Achsen hydraulisch gefedert, der Raddruck ist einstellbar.
Bereifung:	14fach, Achsen 1 bis 3 einzeln, Achsen 4 und 5 zwillingsbereift. Größe 14.00-20.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenlenkung mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Leitungs-, 2-Kreisanlage; Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. - 5. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12,5 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitze:	11 m - 20 m lang, starr oder wippbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Antrieb 10 × 6:	Planetenlenkachse, Antrieb der 1. Vorderachse im Gelände zuschaltbar.
6-Achs-Fahrgestell:	Durch Einbau einer weiteren nicht angetriebenen Lenkachse.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352 A, output 115 kW DIN (156 HP) at 2800 min ⁻¹ , max. torque 490 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 3 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. One auxiliary double pump for feeder circuit.
Crane control:	By self-centering control lever, operationable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescope sections. All sections hydraulically under load extendable. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 40 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 2 and 3, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 10 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 403, output 235 kW DIN (320 HP) at 2500 min ⁻¹ , max. torque 1030 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel supply: 375 litres.
Clutch:	Double-disk dry clutch, make F & S, hydraulic-pneumatic servo-operation.
Gearbox:	6-speed sliding-sleeve gearbox, make ZF, 1 reverse gear. 2-speed distribution and reduction gearbox for selection of road or cross-country operation with built-in distributing differential and differential lock.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 4 and 5 have planetary reduction gears and intermediate differential.
Suspension:	On both the 5-axle and 6-axle chassis, the front two and last two axles are mounted on equalizing beams and coil-sprung. Axle 3 is mechanically sprung. If axle 4 is present, both axles are hydraulically sprung, with variable axle load.
Tyres:	14 tyres: axles 1 to 3 with single tyres, axles 4 and 5 with twin tyres. Tyre size 14.00-20.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering with 2 pump circuits. Main pump circuit driven from engine, auxiliary pump circuit from final drive.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Twin pipe, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5. Auxiliary brake: exhaust cut-out booster brake.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Additional equipment.

Folding fly jib:	12.5 m long, for straight-line boom extension.
Lattice fly jib:	11 m – 20 m long, rigid or luffing.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
10 × 6 drive:	Steered planetary-hub axle, drive to front axle 1 can be engaged for off-road travel.
6-axle chassis:	A further steered, non-driven axle can be incorporated.
Other items of equipment available on request.	

Partie tournante.

Châssis:	Soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 352 A, refroidissement par eau, puissance 115 kW DIN (156 ch) à 2800 min ⁻¹ , couple maxi 490 Nm à 1600 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 250 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 3 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance et une pompe double de gavage.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage et tableau de bord complet.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Télescopage synchronisé des éléments 2 et 3. Longueur maxi: 40 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 2 et 3, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 10 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 403, refroidissement par eau, puissance 235 kW DIN (320 ch) à 2500 min ⁻¹ , couple maxi 1030 Nm à 1500 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 375 l.
Embrayage:	Marque F & S, bi-disque à sec, avec assistance hydro-pneumatique.
Boîte:	Boîte ZF à 6 rapports, 1 rapport AR. Boîte de transfert à deux rapports route et terrain avec répartiteur différentiel et verrouillage du différentiel.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 5 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 sont directeurs; les essieux 4 et 5 sont à trains planétaires avec différentiels.
Suspension:	Pour les châssis 5 et 6 essieux, les deux premiers et les deux derniers essieux sont reliés deux par deux par des ressorts hélicoïdaux et répartiteur. L'essieu 3 est muni d'une suspension mécanique. S'il y a un 4ème essieu, les deux essieux sont munis d'une suspension hydraulique, la pression étant réglable.
Pneumatiques:	14 pneumatiques. Essieux 1 à 3 munis de roues simples, essieux 4 et 5 munis de roues jumelées. Dimensions de pneumatiques: 14.00-20.
Direction:	ZF assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 5. Frein continu: sur clapet d'échappement.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Equipement optionnel.

Fléchette pliante:	12,5 m formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchette treillis:	11 m à 20 m de longueur, montée fixe ou relevable.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Transmission 10 × 6:	Essieu directeur à trains planétaires, transmission du 1 ^{er} essieu avant enclenchable en tout terrain.
Châssis port. à 6 ess.:	Par adjonction d'un essieu directeur non moteur supplémentaire.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-1, Telex 7 1763